



Association du Souvenir des Cadets de la France Libre

Quand Maurice DUNO rallie à la nage un navire anglais

Matelot sur un cargo de la marine de Vichy

Le 6 mars 1942, Maurice DUNO, se trouve matelot à bord du cargo "Paramé", bâtiment de la Marine de Vichy, venant de Casablanca et faisant route vers Oran. Son bateau, accompagné de nombreux autres, se présente pour franchir le détroit de Gibraltar.

Au passage de Gibraltar il rallie à la nage une corvette anglaise

Pour surveiller l'opération, deux corvettes et un torpilleur de la Royal Navy sont présents. Il profite de son tour de quart pour faire comprendre au patrouilleur anglais qu'il veut sauter afin de le rejoindre. Après diversion, il plonge et est hissé à bord par les marins britanniques. Rappelons que deux matelots qui, également, avaient tenté de rejoindre une frégate anglaise, furent repris par les vichyssois et fusillés ultérieurement n'ayant pas obtenu la grâce de Pétain. Quelques heures plus tard, il est pris en charge par un officier anglais qui le conduira à la mission FFL. Après un bref séjour à Gibraltar, il rejoint l'Angleterre où il est reçu par le Général de Gaulle à Carlton Gardens.

Il intègre Ribbesford et sort avec le grade d'aspirant (Fezzan -Tunisie).

Ensuite il sert au 3ème BIA qui deviendra le 3ème SAS. Il effectuera de nombreuses et dangereuses missions en France et en Belgique. Gilles ANSPACH nous a fait le compte-rendu de la mission de Maurice DUNO en Hollande :

Il s'illustre en Hollande au pont APelsga

« Dans la nuit du 7 avril 1945 les deux bataillons Français Libres de parachutistes SAS allaient être parachutés en Hollande, à Frise, derrière les lignes allemandes.

Mission principale : attaquer et occuper les ponts enjambant les canaux dans l'axe de progression de la deuxième Armée Canadienne qui fonçait vers la Mer du Nord, le long de la frontière allemande. DUNO et son stick - une quinzaine d'hommes en tout -surprennent les Allemands qui occupaient le pont Apelsga et les neutralisent, les éliminent ou les font prisonniers. Aidés par les Mustangs de la Tactical Air Force, qui lui parachutent du matériel lourd : mortiers, piats et mines anti-tanks, DUNO -sur qui s'était regroupée une partie de sa compagnie- repousse plusieurs attaques allemandes. Le Commandant de sa compagnie, Pierre SICAUD, aveuglé au parachutage, par les aiguilles d'un sapin, vient le rejoindre également.

Les blindés canadiens arrivent enfin.

DUNO, mission accomplie !... »